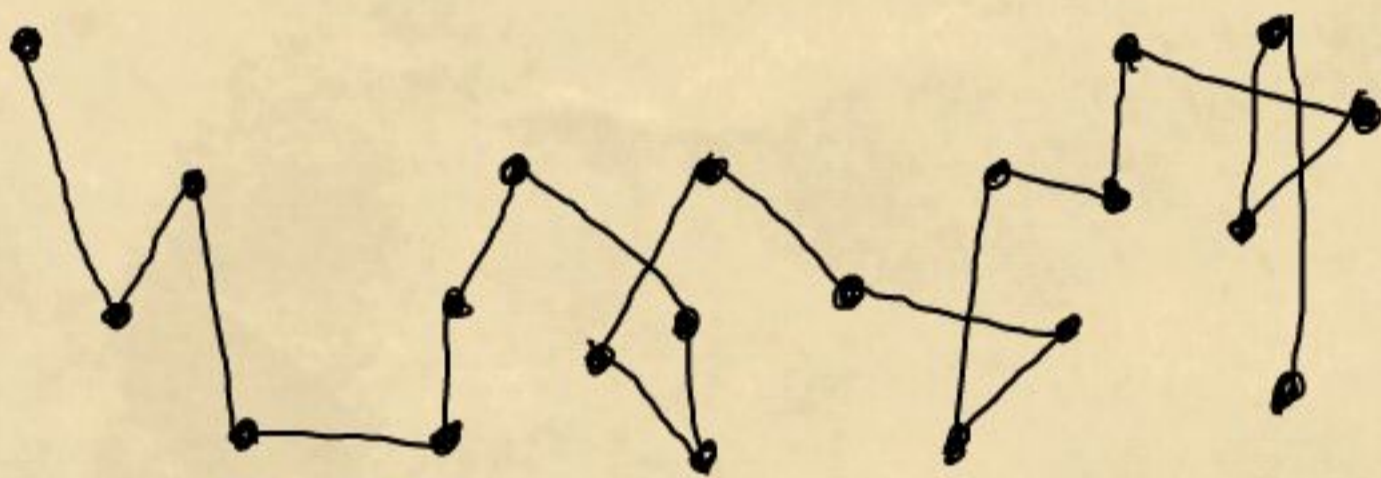


## แบบจำลองของแก๊ส (Gas Model)

การเคลื่อนที่แบบบราวน์ (Brownian Motion)

คือการเคลื่อนที่อย่างไร้ระเบียบที่มีการเปลี่ยนแปลงทิศทาง  
เคลื่อนที่อย่างไร้ระเบียบ



## แบบจำลองของแก๊ส (Gas Model)

เกิดเนื่องจากโมเลกุลของแก๊ส มีพฤติกรรม  
การเคลื่อนที่แบบบราวน์ โดยการสร้างแบบจำลองของ  
แก๊สที่มีสมมติฐาน ดังนี้

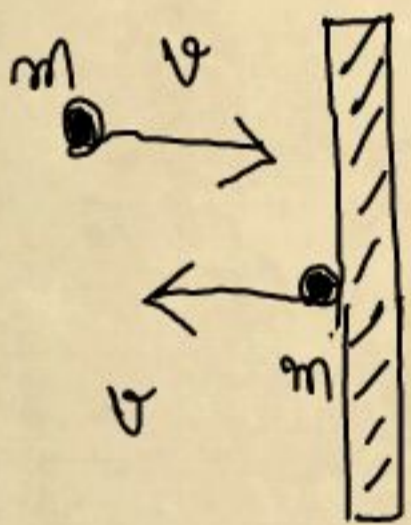
- 1) แก๊สประกอบด้วยอนุภาคเล็ก ๆ จำนวน  
มาก และมีแรงยึดเหนี่ยวระหว่างโมเลกุลน้อย
- 2) โมเลกุลของแก๊สแต่ละโมเลกุลมีการ  
เคลื่อนที่อย่างไร้ระเบียบ (การเคลื่อนที่แบบบราวน์)

3) การชนของโมเลกุลแก๊สแต่ละครั้ง จะเป็นการชนแบบยืดหยุ่น (เช่นเดียวกับลูกตุ้มที่ชนกัน)

ทฤษฎีจลน์ของแก๊ส (Kinetic Theory of Gas)

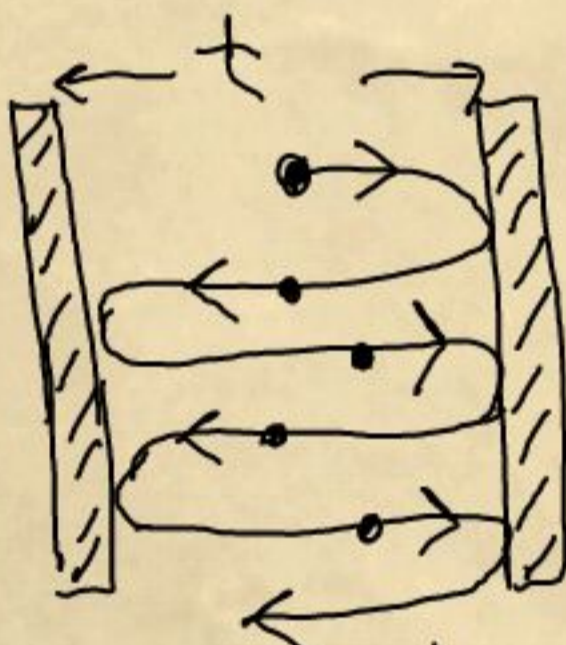
เป็นเรื่องที่เกี่ยวกับโมเลกุลของแก๊ส

ผนังภาชนะ =



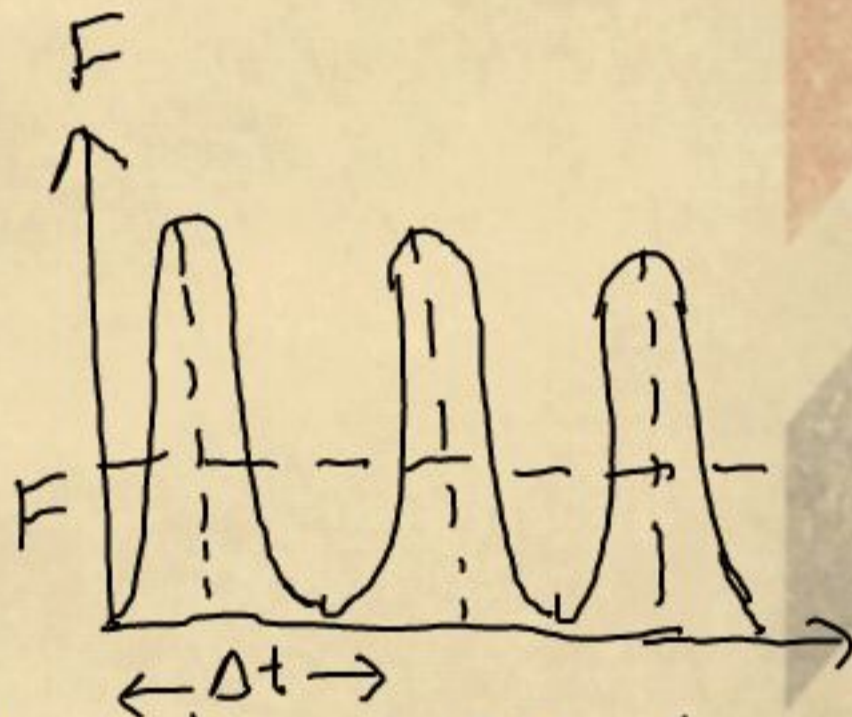
โมเลกุลของแก๊สชน

ผนังภาชนะ =



โมเลกุลเคลื่อนที่กลับไป

กลับมา



แรงที่โมเลกุลกระทำกับผนัง

ภาชนะเปลี่ยนแปลงตามเวลา

AIR MAIL NO: 58453

สมการแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความดัน,  
 ปริมาตรของแก๊ส, จำนวนโมเลกุลและอัตราเร็วของ  
 โมเลกุลเป็นดังนี้

$$PV = \frac{1}{3} N m \bar{v}^2$$

เมื่อ  $\bar{v}^2$  แทนค่าเฉลี่ยของกำลังสองของ  
 อัตราเร็วโมเลกุล

$$\bar{v}^2 = \frac{v_1^2 + v_2^2 + v_3^2 + \dots + v_n^2}{N}$$

$$\bar{v}^2 = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N v_i^2$$

ดังนั้นมีกำลังงานของค่าเฉลี่ยของโมเลกุล

$$PV = \frac{1}{3} N m \bar{v}^2$$

$$= \frac{2}{3} N \left( \frac{1}{2} m \bar{v}^2 \right)$$

$$\frac{3}{2} PV = \frac{2}{3} N \bar{E}_k$$

จากสูตร  $PV = \frac{2}{3} N \bar{E}_k$  เข้าไปเปรียบ

เทียบกับสมการ  $PV = nRT$  และ  $PV = Nk_B T$   
จะได้สมการแสดงถึงความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิ  
กับพลังงานเฉลี่ยของโมเลกุลดังนี้

ถ้าแก๊ส 1 โมเลกุล  $\bar{E}_k = \frac{3}{2} nRT$

$$\bar{E}_k = \frac{3}{2} k_B T$$

ถ้าแก๊ส  $N$  โมเลกุลแล้ว  $N \bar{E}_k = \frac{3}{2} nRT$

$$\bar{E}_k = \frac{3}{2} N k_B T$$

สรุป  
↓

$$N \bar{E}_k = PV = \frac{3}{2} nRT = \frac{3}{2} N k_B T$$

# อัตราเร็วในโมเมนตัม

เนื่องจากโมเมนตัมของแก๊สแต่ละโมเลกุล  
มีอัตราเร็วแตกต่างกัน การหาค่าเฉลี่ยของ  
อัตราเร็ว จะใช้หลักการทางสถิติเข้ามาช่วย โดย  
ที่จะเรียกอัตราเร็วเฉลี่ยที่ได้จากหลักการทาง  
สถิติว่า " อัตราเร็วรากที่สองกำลังสองเฉลี่ย "  
โดยเขียนแทนด้วยสัญลักษณ์ "  $v_{rms}$  "  
อัตราเร็วรากที่สองกำลังสองเฉลี่ย คือ  
อัตราเร็วเฉลี่ยที่หาจากหลักการสถิติ แตกต่างจาก  
การหาค่าเฉลี่ยทั่วๆไป สามารถเขียนแสดงความสัมพันธ์  
ได้ดังนี้

1) ถ้าโจทย์กำหนดให้อัตราเร็วในสายโมเมนตัม

$$v_{rms} = \sqrt{\bar{v^2}}$$

$$= \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^N v_i^2}{N}}$$

$$\text{เมื่อ } v_{rms} = \sqrt{\frac{v_1^2 + v_2^2 + v_3^2 + \dots + v_N^2}{N}}$$

$v_{rms}$  แทนอัตราเร็วรากที่สองกำลังสองเฉลี่ย

$v_i$  แทนอัตราเร็วแต่ละโมเลกุล

2) ถ้าโจทย์กำหนด  $k_B$  มาให้แล้ว

$$\text{จะได้ } v_{rms} = \sqrt{\frac{3 k_B T}{m}}$$

$v_{rms}$  แทนอัตราเร็วรากที่สองกำลังสองเฉลี่ย

$m$  แทนมวลของแก๊ส 1 โมเลกุล

3) อัตราการกำหนด R ภาไน

จะได้ 
$$v_{rms} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

$v_{rms}$  อัตราเร็วรากที่สองกำลังสองเฉลี่ย  
 $M$  มวลโมลเฉลี่ย หรือ มวลของแก๊ส  
1 โมล

4) อัตราการกำหนดความหนาแน่นของแก๊ส

( $\rho = \frac{m}{V}$ ) ภาไน

จะได้ 
$$v_{rms} = \sqrt{\frac{3P}{\rho}}$$

$v_{rms}$  อัตราเร็วรากที่สองกำลังสองเฉลี่ย  
 $\rho$  ความหนาแน่นของแก๊ส

สรุป

$$v_{rms} = \sqrt{v^2} = \sqrt{\frac{3k_B T}{m}} = \sqrt{\frac{3RT}{M}} = \sqrt{\frac{3P}{\rho}}$$

Ex, ถ้ามีโมเลกุลของแก๊สที่มีอัตราเร็ว  $v$  นึ่ง  
 โมเลกุล  $2v$  สองโมเลกุล และ  $3v$  นึ่งโมเลกุล  
 อัตราเร็วรากที่สองของกำลังสองเฉลี่ยของโมเลกุลของ  
 แก๊สทั้งหมดมีค่าเท่าไร

Sol

$$V_{rms} = \sqrt{\bar{v}^2}$$

$$= \sqrt{\frac{\sum v_i^2}{N}}$$

$$= \sqrt{\frac{v^2 + 2(2v)^2 + (3v)^2}{1 + 2 + 1}}$$

$$= \sqrt{\frac{(1 + 8 + 9)v^2}{4}}$$

$$= \sqrt{\frac{18v^2}{4}} = \sqrt{4.5v^2}$$

$$V_{rms} = 2.12 v$$

~~✗~~



$E_{x_2}$  สมมติว่าสามารถทดลองวัดค่าอัตราเร็วของ โมเลกุลแต่ละตัวได้ทั้งหมด 5 โมเลกุลได้ การกระจาย อัตราเร็วโมเลกุลดังตารางข้างล่างนี้แสดง ของ คำนวณ สองเฉลี่ยของอัตราเร็ว

อัตราเร็วโมเลกุล (km/s)	3	4	5
จำนวนโมเลกุล	2	2	1

Sol

$$V_{rms} = \sqrt{\bar{v}^2}$$

$$= \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n v_i^2}{N}}$$

$$= \sqrt{\frac{N_1 v_1^2 + N_2 v_2^2 + N_3 v_3^2}{N_1 + N_2 + N_3}}$$

$$= \sqrt{\frac{2(3)^2 + 2(4)^2 + 1(5)^2}{2 + 2 + 1}}$$

$$v_{rms} = \sqrt{\frac{18 + 32 + 25}{5}}$$
$$= \sqrt{15}$$

$$v_{rms} = 3.87 \text{ m/s}$$

□

NO: 5B453

AIR MAIL